

Недостатки в содержании улично-дорожной сети ' в районе расположения образовательных организаций

1, Повреждения покрытия проезжей части, затрудняющих движение транспортных средств.

Размеры отдельных просадок, выбоин и т.п. не должны превышать по длине - 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см.

Недостатки содержания технических средств организации дорожного движения

Отсутствуют (повреждены) дорожные знаки



1.22

Знак 1.22 «Пешеходный переход» устанавливают вне населенных пунктов перед всеми нерегулируемые и наземными пешеходными переходами на расстоянии 150-300 м. а в населенных пунктах на расстоянии 50-100 м— перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.



1.23

Знак 1.23 «Дети» устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов. Повторный знак устанавливают с табличкой 8.2.1 «Зона действия», на которой указывают протяженность участка дороги, проходящего вдоль территории детского учреждения или часто пересекаемого детьми.

8.2.1



5.19.1

5.19.2

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу. Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 — слева. На дорогах с разделительной полосой (полосами) знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливают на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части.

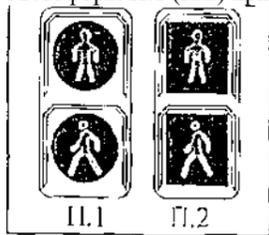
Ширина пешеходного перехода, заключенного между знаками, должна составлять от 4 до 6 м.

Знаки на пешеходном переходе устанавливают на расстоянии не более 1 м от границы перехода.

Повреждения светофоров

Отдельные детали светофора либо элементы его крепления не должны иметь видимых повреждений и разрушений. Рассеиватель не должен иметь трещин и сколов. Символы, наносимые на рассеиватели, должны распознаваться с расстояния не менее 50 м. Отражатель не должен иметь разрушений и коррозии, вызывающих появление зон пониженной яркости, различимых с расстояния 50 м.

Светофоры П.1 (П.2) применяют для регулирования движения пешеходов через дорогу на регулируемых перекрестках и пешеходных переходах вне перекрестков.



Расстояние от пешеходного светофора до границы пешеходного перехода не должно превышать 1 м.

Высота установки светофоров от 2 до 2.5 м.

Отсутствуют (повреждены) пешеходные ограждения



Пешеходные ограждения перильного типа устанавливают у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, также у пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль ограждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую

сторону от нерегулируемого пешеходного перехода.

Повреждены искусственные неровности

1. Отсутствует видимость на пешеходных переходах

На пересечении транспортных и пешеходных потоков должен быть обеспечен «треугольник видимости» с удаления не менее 50 м для транспорта и 10 м для пешеходов. В указанном треугольнике видимости не допускается размещение передвижных предметов и кустарников высотой более 0.5 м.

2. Имеются недостатки содержания дорог и улиц в зимний период Наличие зимней скользкости (наледь, снежный накат) на проезжей части.

Имеются снежные валы:

- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на тротуарах.

При выявлении указанных недостатков в содержании автодорог (улиц) информацию необходимо передавать собственникам улично-дорожной сети, а также в территориальные подразделения Госавтоинспекции УМВД России по Ярославской области (сведения на сайте: gibdd.ru).

150003 г. Ярославль, ул. Зои Космодемьянской, д. 10-а; тел./факс: (4852) 25-32-79;

150000 г. Ярославль, ул. Андропова, д. 6; тел.: (4852) 40-47-53;
диспетчер МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» г. Ярославля. тел: 4 0- 46- 90

